CIRCOLARE N. 1 DEL COMITATO ORGANIZZATORE (approvata dalla CSAI in data 9/10/14)

Verona, 8 ottobre 2014

Da: Comitato Organizzatore

A: Collegio Commissari Sportivi - Concorrenti Tutti – Direttore Gara – Segreteria

A mezzo: affissione all'Albo di Gara; consegna ai concorrenti

---

La gara è iscritta a calendario ENPEA

Art. 1 rpg - Programma

-Le partenze avverranno secondo gli orari esposti nell'elenco degli ammessi alla gara come da rpg in considerazione degli iscritti alla gara Autostoriche.

- Per la gara TRN la pubblicazione delle vetture in verifica post gara viene posticipata dalle ore 19.00 alle ore 20.40 di sabato 11 ottobre e, per la gara CIR, dalle ore 12.00 alle ore 12.15 di domenica 12 ottobre.

- Per la gara TRN la pubblicazione delle classifiche avverrà alle ore 22.00 del 11 ottobre anziché alle ore 20.30.

- L'orario delle ricognizioni è dalle ore 8 alle ore 19 dei giorni 4 ottobre 2014 e 9 ottobre 2014

- L'orario di verifica sportiva antegara viene anticipato alle ore 8.30.

Riordino notturno

E' consentita la copertura delle vetture con idoneo telo durante il riordino notturno

Art. 2.3 rpg – Ufficiali di Gara

Addetti alle relazioni con i concorrenti

Gli addetti indosseranno un pettorale di colore rosso e assicurano la loro presenza presso Verifiche Antegara, Partenza, Riordini e Arrivo oltre che alle riunioni del Collegio dei Commissari Sportivi.

RENZO ROSSO

333 8954656

GASPERIN MAURO

348 9534667

Medico di Gara

Il medico di gara è il Dott. Montresor Giancarlo – lic 236158 csai – 10230 fms

Verificatori tecnici

Aggiungere il sig. Cuchetto Marco (Lic. 201145 – Verona)

Segreteria Collegio

Aggiungere sig.ra Guffi Martina Ilaria (lic. 74063 sm)

Apripista

0 FACCINI LUCA (lic. 220342 C/R) – CANCIAN MICHELE (lic. 337101 C/R)

Servizio Cronometraggio

Caposervizio e Compilatore delle classifiche è il sig. Bellomi Franco

Art. 3.1 Caratteristiche del Percorso

Per la Gara CIR, a seguito variazioni legate alla viabilità, la lunghezza totale della gara è di km. 472,28, anziché km 475,21 e la lunghezza delle prove speciali è di km 154,06 anziché 154,18.

Per la Gara TRN, a seguito variazioni legate alla viabilità, la lunghezza totale della gara è di km. 323,42, anziché km 319,24 e la lunghezza delle prove speciali è di km 111,30 anziché 111,46.

Vengono consegnate in allegato nuova Tabella Distanze e Tempi a seguito variazioni di cui sopra e nuove pagine radar relative ai settori 7 e 15.

Art. 3.5 Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione per gli equipaggi interamente veronesi appartenenti alle classi **N0, N1, A0 (K0), A5 (K9), R1A, N2, A6 (K10), R1B** è ridotta del 20 %

Art. 3.6 Assicurazione

Compagnia Assicurativa SARA ASSICURAZIONI - POLIZZA N° 09 11441AN – mass. 6.000.000,00 euro – L'originale della Polizza Assicurativa è disponibile presso la Direzione Gara

Art. 3.7 Pubblicità obbligatoria

E' prevista la seguente pubblicità obbligatoria:

- EVIT
- ABAL

Con adesivo da applicare nelle vicinanze della targa "concorrente".

Art. 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Sono consentite pellicole antideflagrazione argentate o fumè purchè rispondenti alla normativa.

Art. 4.7 Assistenza

Viene richiamato quanto pubblicato sul sito della gara sotto la voce "indicazioni parco assistenza" nell'allegato alla richiesta degli spazi.

Sono ammessi solo mezzi con targa "Assistenza" o "Auxiliary" e le vetture da competizione. Una volta occupata la piazzola assegnata non sarà possibile spostare i mezzi.

Responsabile del Parco Assistenza anche per la restituzione delle cauzioni è il sig. **Enrico Gaburro (tel. 349 2195084)**

La restituzione delle cauzioni sarà subordinata alla verifica delle condizioni di ordine e pulizia della piazzola assegnata al momento dell'uscita dal parco. Si precisa anche che, ferma restando la condizione appena indicata, la cauzione sarà restituita solo presentando la ricevuta che è stata rilasciata al momento dell'ingresso alle verifiche sportive quindi, allo scopo di evitare spiacevoli equivoci ed inutili discussioni, si consiglia a tutti i concorrenti di lasciarla al responsabile del team di assistenza o ad un suo incaricato.
La richiesta di restituzione potrà essere fatta solo ed esclusivamente al parco assistenza nel limite massimo di un'ora dal transito dell'ultima vettura all'ultimo CO di uscita riferito alla gara a cui si è iscritti (TRN o CIR) .

Art. 4.7.1 Cambio Pneumatici

E' consentito il cambio pneumatici ai seguenti parchi assistenza:

Service A) - Solo su autorizzazione del Direttore di Gara

Service B) - Consentito a tutti

Service C) – Consentito solo per TRN

Service D) – Consentito

Remote Service Zone – Solo su autorizzazione del Direttore di Gara - Senza intervento esterno

Service E) – Vietato

Si ricorda che è a seguito direttive dell'Amministrazione Comunale di Verona, è proibito il carico delle vetture sui carrelli in Piazza Bra a fine gara; sul road book di servizio vengono date indicazioni per raggiungere gli spazi dedicati. Il comando dei vigili di Verona sanzionerà i trasgressori.

Numero di telefono Direzione Gara

342 790 71 84

Il Comitato Organizzatore